

## Critère 6.1

### Abonnement et mise à disposition du personnel :

- Abonnement « La tribune des auto-écoles »
- Adhérent CNPA et ANPER
- Newsletters CNPA (circulaires, arrêtés revue de presse...)
- Réunion syndicale plusieurs fois par an dans le Rhône et Congrès annuel CNPA/ANPER
- Légifrance
- Revues code Rousseau et Ediser/ENPC
- Adhésion à « édition référence » ENPC Center

Mise à disposition dans les bannettes de nos enseignants de tous les arrêtés et modifications réglementaires envoyées par nos syndicats.

Mise en place de réunions internes pour information de toutes les nouvelles procédures.

Exemple de décret sur « Edition Référence » :

The screenshot shows the 'Editions Référence' website interface. At the top, there is a navigation bar with categories: 'Code de la route', 'Mesures COVID-19', 'Enseignement de la conduite', and 'Transport'. Below this is a search bar with the text 'Rechercher dans le site'. The main content area is titled 'Derniers articles modifiés' and lists three articles:

Arrêté du 7 juin 2021 – Zones de circulation du virus	identifiant les zones de circulation de l'infection du virus SARS-CoV-2 (JORF n°0131 du 8 juin 2021) Modifié par Arrêté du 10 novembre 2021 ; Arrêté du 19 novembre 2021
Arrêté du 10 juillet 2020 (COVID19) Abrogé – Zones de circulation du virus	identifiant les zones de circulation de l'infection du virus SARS-CoV-2 (JORF n°0170 du 11 juillet 2020) Modifié par Arrêté du 17 septembre 2020 ; Arrêté du 6 novembre 2020. Abrogé par Arrêté du 7 juin 2021
Décret n° 2021-699 du 1er juin 2021 (Covid19) – Sortie de crise	prescrivant les mesures générales nécessaires à la gestion de la sortie de crise sanitaire (JORF n°0126 du 2 juin 2021) Modifié par Décret n° 2021-724 du 7 juin 2021 ; Décret n°2021-732 du 8 juin 2021 ; Décret n°2021-782 du 18 juin 2021 ; Décret n°2021-850 du 29 juin 2021 ; Décret n°2021-910 du 8 juillet 2021 ; Décret n° 2021-932 du 13 juillet 2021 ; Décret n° 2021-949 du 16 juillet 2021 ; Décret n°2021-991 du 28 juillet 2021 ; Décret n°2021-1003 du 30 juillet 2021 ; Décret n°2021-1059 du 7 août 2021 ; Décret n°2021-1163 du 8 septembre 2021 ; Décret n° 2021-1201 du 17 septembre 2021 ; Décret n° 2021-1215 du 22 septembre 2021 ; Décret n° 2021-1298 du 6 octobre 2021 ; Décret n° 2021-1312 du 8 octobre 2021 ; Décret n° 2021-1329 du 13 octobre 2021 ; Décret n° 2021-1378 du 21 octobre 2021 ; Décret n° 2021-1432 du 3 novembre 2021 ; Décret n° 2021-1471 du 10 novembre 2021 ; Décret n° 2021-1507 du 19 novembre 2021

Exemple de circulaire envoyé par le CNPA et que nous mettons à disposition du personnel :

(Nous n'avons mis qu'une partie de la circulaire) :



## ARRETE DU 23 AVRIL 2012 MODIFIE FIXANT LES MODALITES PRATIQUES DE L'EXAMEN DU PERMIS DE CONDUIRE DES CATEGORIES A1 ET A2 MODIFIE

NOR: IOCS1221481A

*Version consolidée au 15 octobre 2021*

Le ministre de l'intérieur, de l'outre-mer, des collectivités territoriales et de l'immigration,

Vu le code de la route ;

Vu le décret n° 2011-1475 du 9 novembre 2011 modifié portant diverses mesures réglementaires de transposition de la directive 2006/126/CE relative au permis de conduire ;

Vu l'arrêté du 20 avril 2012 fixant les conditions d'établissement, de délivrance et de validité du permis de conduire à compter du 19 janvier 2013, notamment son article 2-IV,

Arrête :

### INTRODUCTION

Le présent arrêté définit les modalités pratiques spécifiques des épreuves du permis de conduire des catégories A1, A2 et A.

Le terme expert y désigne l'inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière ou l'agent public visés au quatrième alinéa de l'article D. 221-3 du code de la route.

### Article 1

*Modifié par Arrêtés du 31 mars 2014 art. 2 - du 18 février 2020 art 1<sup>er</sup>*

*du 12 octobre 2020 art. 6 – du 22 janvier 2021 art. 1<sup>er</sup>– du 6 juillet 2021 art. 1<sup>er</sup>– du 11 octobre 2021 art. 1<sup>er</sup>*

### EXAMEN

#### I. – Objectif

L'examen doit permettre de contrôler l'acquisition des connaissances théoriques et pratiques nécessaires pour conduire une motocyclette en sécurité.

#### II. - Contenu

Pour les catégories de permis A1, A2 et A, l'épreuve pratique comporte deux phases :

- la première : hors circulation ;
- la seconde : en circulation.

L'épreuve hors circulation constitue une admissibilité pour l'épreuve en circulation.

Les conditions techniques de déroulement de l'examen sont définies en annexe 1.

#### III. - Véhicules d'examen

Les véhicules d'examen doivent être des véhicules à deux roues, de série courante, équipés pour être utilisés sur les voies ouvertes à la circulation publique et avoir été mis en circulation depuis « sept » ans au plus.

Si les véhicules utilisés sont équipés d'une boîte de vitesse automatique, les candidats, en cas de réussite, se voient délivrer un permis de conduire valable seulement pour la conduite de ce type de véhicules.

*Arrêté du 23 avril 2012 modifié fixant les modalités pratiques de l'examen du permis de conduire des catégories A1, A2 et A – version consolidée au 15 octobre 2022*

2

La mention codifiée de cette restriction est portée sur le permis.

#### A. - Caractéristiques techniques :

##### 1. Catégorie A1 :

Véhicule à deux roues :

- d'une puissance maximale de 11 kw ;

- d'une cylindrée comprise entre 115 et 125 cm<sup>3</sup> pour un moteur à combustion interne ;
- d'un rapport puissance/poids ne dépassant pas 0,1 kw/kg pour un moteur à combustion interne ;
- d'un rapport puissance/poids supérieur ou égal à 0,08 kw/kg pour un moteur électrique ;
- pouvant atteindre la vitesse de 90 km/h ;
- équipé d'une selle biplace et de deux rétroviseurs homologués

## 2. Catégorie A2 modifié par l'arrêté du 12 octobre 2020 – art. 6 :

Véhicule à deux roues :

- d'une puissance minimale de 20 kW et d'une puissance maximale de 35 kW ;
- d'un rapport puissance/poids ne dépassant pas 0,2 kw/kg et qui n'est pas dérivé d'un véhicule développant plus du double de sa puissance pour un moteur à combustion interne ;
- d'une cylindrée minimale de « 250 » cm<sup>3</sup> pour un moteur à combustion interne ;
- d'un rapport puissance/poids supérieur ou égal à 0,15 kw/kg pour un moteur électrique ;
- équipé d'une selle biplace et de deux rétroviseurs homologués.

### B. - Conditions particulières :

Les véhicules utilisés pour l'examen doivent répondre aux caractéristiques techniques mentionnées sur le certificat d'immatriculation. Dans le cas contraire, l'examen ne peut avoir lieu.

Si le véhicule présente une ou plusieurs déficiences ne mettant pas en cause la sécurité, l'expert procède à l'examen du candidat ; il informe le délégué de circonscription, à charge pour ce dernier d'intervenir sans retard auprès de l'établissement d'enseignement et si nécessaire auprès du préfet.

Les véhicules doivent faire l'objet d'une police d'assurance couvrant les dommages pouvant résulter d'accidents causés aux tiers ainsi qu'aux personnes se trouvant sur la motocyclette, à l'occasion des épreuves pratiques.

Les épreuves hors et en circulation pourront, éventuellement, se dérouler sur des machines différentes, étant entendu que chacune d'elles doit répondre aux caractéristiques de la moto d'examen définie à l'article 1-III-A et que le type de boîte de vitesse doit rester identique.

### IV. - Durée modifiée par Arrêtés du 18 février 2020 art 2 – du 12 octobre 2020 art.6-1° - du 22 janvier 2021 art. 1er - du 6 juillet 2021

art. 1er – du 11 octobre 2021 art.1er

A. - Epreuve hors circulation : 10 minutes.

B. - Epreuve en circulation : 40 minutes.

« Par exception à l'alinéa précédent, du 1<sup>er</sup> août 2020 jusqu'au 30 juin 2022 inclus, la répartition de la durée des épreuves est la suivante :

- L'épreuve hors circulation : 12 minutes ;
- L'épreuve circulation : 36 minutes »

### V. - Equipement obligatoire modifié par l'Arrêté du 18 février 2020 art 2

Le port d'un casque de type homologué conformément à l'article R. 431-1 du code de la route, de gants homologués

conformément à l'article R. 431-1-2 du Code de la route, d'un blouson ou d'une veste manches longues munis pour les

épreuves en circulation d'un dossard tel qu'il est défini par l'arrêté du 8 janvier 2001 relatif à l'exploitation des établissements d'enseignement, à titre onéreux, de la conduite des véhicules à moteur et de la sécurité routière, d'un

pantalon ou d'une combinaison et de bottes ou de chaussures montantes, est obligatoire lors des épreuves hors et en

Arrêté du 23 avril 2012 modifié fixant les modalités pratiques de l'examen du permis de conduire des catégories A1, A2 et A – version consolidée au 15 octobre 2022

3

circulation (les bottes en caoutchouc et les coupe-vents ne sont pas autorisés).

En cas de non-présentation d'un tel équipement avant le début des épreuves, l'examen ne peut avoir lieu.

Le passager qui apporte sa participation au test de déplacement à allure réduite lors de l'épreuve hors circulation doit

porter un équipement aux caractéristiques identiques.

(Créé par l'Arrêté du 18 février 2020 art.2) La conformité et le bon état des équipements obligatoires portés, lors des examens, hors et en circulation, relève de la seule responsabilité du candidat, ou de son représentant légal pour un mineur.

### VI. - Accompagnateur modifié par l'Arrêté du 18 février 2020 art 2

Tous les candidats doivent être accompagnés d'une personne titulaire du permis de conduire de la catégorie du véhicule concerné. Sans préjudice de l'article 2-II-D de l'arrêté du 20 avril 2012 susvisé, cette personne assiste au déroulement

des diverses épreuves et peut tenir le rôle du passager lors de l'épreuve de maîtrise de la moto à allure réduite. Son attitude doit être empreinte d'une totale neutralité. Il ne doit pas procéder à un chronométrage ou à un relevé de la

vitesse lors de la réalisation des exercices.

L'accompagnateur apporte sa participation effective pour :

- installer la piste tirée au sort ;
- positionner le véhicule au début de l'essai (exercice de déplacement de la moto sans l'aide du moteur) ;
- remettre en place les obstacles déplacés ou renversés lors des manoeuvres de maniabilité ;
- suppléer le candidat, le cas échéant.

Dans le cas où cette suppléance est consécutive à une incapacité du candidat, l'examen est interrompu.

## VII. - Conditions administratives

Le jour de l'examen, l'expert vérifie l'identité du candidat à l'aide de la liste des titres permettant aux candidats aux examens du permis de conduire de justifier de leur identité, fixée par l'arrêté du 23 décembre 2016 relatif à la justification

de l'identité, du domicile, de la résidence normale et de la régularité du séjour pour l'obtention du permis de conduire.

(1) Conformément à l'article 9 de l'arrêté du 12 octobre 2020, ces dispositions entrent en vigueur à compter du 1er novembre 2020.

### Article 2

modifié par Arrêtés du 10 janvier 2013 art. 3

du 18 février 2020 art 3, du 12 octobre 2020 art. , du 21 janvier 2021 art.1er, du 6 juillet 2021 art. 1er, du 11 octobre 2021 art.1er

## EPREUVE HORS CIRCULATION

### I. - Objectif modifié par Arrêté du 18 février 2020 art 3

Il s'agit de contrôler le niveau des savoirs et savoir-faire relatifs aux catégories A1 et A2 notamment le sens de l'équilibre

avec ou sans passager, la connaissance et/ou l'emploi des commandes, l'utilisation le cas échéant de la boîte de vitesses, l'acquisition des techniques d'inclinaison, d'évitement et l'efficacité du freinage.

Les exercices hors circulation ont pour objet de s'assurer, avant l'épreuve en circulation, que le candidat a une maîtrise

suffisante de sa machine pour évoluer en sécurité.

### II. - Contenu modifié par Arrêté du 18 février 2020 art 3

L'épreuve hors circulation est composée d'un enchaînement de six manoeuvres comprenant :

- Trois manoeuvres de maîtrise de la moto à allure réduite, dont une sans l'aide du moteur ;
- Trois manoeuvres de maîtrise de la moto à allure plus élevée.

Arrêté du 23 avril 2012 modifié fixant les modalités pratiques de l'examen du permis de conduire des catégories A1, A2 et A – version consolidée au 15 octobre 2022

4

### III. - Les manoeuvres de maniabilité modifié par Arrêté du 18 février 2020 art 3 4<sup>e</sup> et arrêté du 22 janvier 2021 art. 1<sup>er</sup>

Les manoeuvres à allure réduite comprennent le déplacement de la motocyclette sans l'aide du moteur et les déplacements de la motocyclette à allure réduite avec et sans passagers.

Les manoeuvres à allure plus élevée comprennent les exercices de freinage d'urgence, de slalom et d'évitement.

(créé par l'arrêté du 12 mars 2020 – art. 6- 2°) « **Par exception et jusqu'au 11 juin 2022 inclus, les manoeuvres à**

**allure réduite se réalisent sans passagers** »

### IV. - (supprimé par arrêté du 18 février 2020 art 3 -5°)

### V. – Evaluation (modifié par Arrêté du 18 février 2020 art 3 -6°)

L'évaluation repose sur un système de notation globale à trois niveaux symbolisés par une lettre :

- note A : niveau bon ;
- note B : niveau satisfaisant ;
- note C : niveau insuffisant.

Le résultat est communiqué au candidat après chaque essai.

La notation C, attribuée aux deux essais, entraîne l'ajournement du candidat et l'interruption de l'examen.

En cas de 2<sup>e</sup> essai, l'expert peut arrêter l'examen, lors d'une phase d'arrêt, dès lors que la notation C intervient.

La chute entraîne la notation C et l'arrêt immédiat de l'examen à l'exception de celle intervenant lors de la réalisation de

l'exercice du déplacement de la motocyclette sans l'aide du moteur.

La chute qui intervient entre deux essais n'est pas prise en compte.

**VI. - Conditions d'admissibilité** (modifié par Arrêté du 18 février 2020 art 3 -7°)

Pour être admis à l'épreuve hors circulation il faut avoir obtenu lors de l'enchaînement des six manoeuvres : la note A ou

B.

## Article 3

modifié par Arrêté du 10 janvier 2013 - art. 4 et Arrêté du 18 février 2020 – art.4

### EPREUVE EN CIRCULATION

#### I. - Objectif

Il s'agit de vérifier que le candidat a acquis les connaissances et les comportements nécessaires pour circuler en sécurité, sans gêner, sans surprendre et sans être surpris.

#### II. - Contenu

L'épreuve se déroule sur des zones d'évaluation variées en utilisant la procédure du véhicule suiveur.

Le candidat doit notamment :

- quitter un emplacement de stationnement, repartir après un arrêt ;
- emprunter des routes droites, négocier des virages ;
- changer de direction, franchir des intersections, utiliser des voies d'accélération et de décélération ;
- réaliser un parcours empruntant des voies à caractère urbain, routier et/ou autoroutier ;
- dépasser et croiser des véhicules ;
- prendre les précautions nécessaires avant de descendre du véhicule.

#### III. - Evaluation

 (modifié par Arrêté du 18 février 2020 art.4 – 2°)

Elle repose sur l'analyse et le bilan des compétences du candidat. Elle est réalisée par l'expert.

Arrêté du 23 avril 2012 modifié fixant les modalités pratiques de l'examen du permis de conduire des catégories A1, A2 et A – version consolidée au 15 octobre 2022

#### 5 A. - Pour chaque candidat l'expert évalue la compétence : Savoir s'équiper et s'installer.

Si le candidat présente son équipement et s'installe correctement sur la motocyclette, la notation 2 est attribuée.

Si le candidat ne réalise que partiellement ces opérations, la notation 1 est attribuée.

Si le candidat oublie un ou plusieurs éléments importants, la notation 0 est attribuée.

**B. - L'expert évalue les compétences du candidat dans les domaines suivants** : savoir se positionner sur le véhicule en circulation, connaître et utiliser les commandes, prendre l'information, adapter son allure aux circonstances, appliquer la réglementation, communiquer avec les autres usagers, partager la chaussée, maintenir des espaces de sécurité.

Pour chacune de ces compétences, l'expert attribue une notation comprise entre 0 et 3 en s'appuyant sur les définitions ci-après :

**Niveau 0** : au moins une composante de la compétence n'est pas acquise et le candidat est incapable de la restituer.

Pour autant, la sécurité n'a pas dépendu des tiers ;

**Niveau 1** : la compétence est en cours d'acquisition mais mal maîtrisée. Elle a été mise en œuvre pendant l'examen de manière incomplète ;

**Niveau 2** : la compétence est acquise. Elle a été mise en œuvre pendant l'examen à des niveaux de qualité variable ;

**Niveau 3** : la compétence est correctement et régulièrement restituée. Le candidat a su la mettre en œuvre à chaque fois que cela était utile.

Le niveau 3 ne correspond pas nécessairement à une prestation parfaite et l'évaluation doit tenir compte tant du contexte de réalisation des actions de conduite que de l'expérience limitée du candidat.

**Erreur éliminatoire** : toute action, non-action ou tout comportement dangereux du candidat le plaçant, lui ou les autres usagers, dans une situation où la sécurité dépendrait essentiellement des réactions des tiers constitue une erreur éliminatoire.

Sans préjudice de cette définition, l'erreur éliminatoire est également constituée si le candidat commet l'une des infractions suivantes :

- Circulation à gauche sur chaussée à double sens (art. R. 412-9) ;
- Franchissement d'une ligne continue (art. R. 412-19) ;
- Circulation sur bande d'arrêt d'urgence (art. R. 412-8) ou les voies réservées (art. R. 412-7) ;
- Non-respect d'un signal prescrivant l'arrêt (art. R. 412-30, R. 415-6) ;
- Circulation en sens interdit (art. R. 412-28).

L'erreur éliminatoire entraîne obligatoirement l'échec à l'examen, qu'elle ait ou non nécessité une intervention de l'expert.

En cas d'incapacité manifeste du candidat à assurer la sécurité ou en cas de chute (hors phase d'installation), l'expert peut décider de ne pas mener l'examen à son terme. Cette incapacité entraîne l'échec à l'examen.

L'erreur éliminatoire, qu'elle nécessite ou non de la part de l'expert une intervention, doit correspondre à une action susceptible d'entraîner une réelle mise en cause de la sécurité.

Dans tous les cas, sans en préciser le caractère éliminatoire, l'expert doit signaler clairement cette erreur au candidat.

**C. - L'expert évalue l'autonomie et la conscience du risque du candidat au travers des compétences suivantes :**

analyse des situations, adaptation aux situations, conduite autonome.

Selon leur niveau et leur régularité de restitution, l'expert attribue pour chacune de ces compétences une notation comprise entre 0 et 1.

**D. - Le candidat se voit attribuer un point par l'expert** s'il a fait preuve pendant l'examen d'une attitude préventive et courtoise envers les autres usagers, et plus particulièrement les plus vulnérables.

*Arrêté du 23 avril 2012 modifié fixant les modalités pratiques de l'examen du permis de conduire des catégories A1, A2 et A – version consolidée au 15 octobre 2022*

**6 E. - L'épreuve doit être menée à son terme.**

Le fait pour le candidat de commettre une erreur éliminatoire, y compris si elle a nécessité l'intervention de l'expert, ne constitue pas nécessairement une incapacité manifeste à assurer la sécurité.

En revanche, si la conduite du candidat présente un danger manifeste, il est mis un terme à l'épreuve, notamment lorsque l'accumulation d'erreurs contraint l'expert à intervenir régulièrement.

Dans ce cas, l'expert dirige le candidat vers le centre d'examen par le chemin le plus court, ou procède au changement de candidat.

Lorsque l'examen a été arrêté dans ces conditions, l'expert le précise en cochant la case dédiée du bilan de compétences : *examen non mené à son terme*.

**F. - Pour être reçu à l'épreuve en circulation**, le candidat doit obtenir un minimum de vingt-et-un points et ne pas commettre d'erreur éliminatoire.

**Article 4**

**CONDITIONS DE REUSSITE A L'EXAMEN**

Un résultat favorable à l'épreuve en circulation entraîne la réussite à l'examen.

**Article 5** modifié par Arrêté du 10 janvier 2013 - art. 5

Les dispositions du présent arrêté entrent en vigueur à compter du 19 janvier 2013.

**Article 6**

Le préfet, délégué à la sécurité et à la circulation routières, est chargé de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au Journal officiel de la République française.....



## ATTESTATION D'ADHESION

REGION MOBILIANS AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

5 place Jean Ploton -  
42000 SAINT ETIENNE  
Tél : +33 4 77 32 25 25

N° adhérent : A/69/2860721

Par la présente, nous attestons que l'entreprise suivante

AUTO-ECOLE SAVOIE  
2 Carrefour Jean Jaurès

69490 PONTCHARRA SUR TURDINE

est adhérente à MOBILIANS pour l'année 2025.

Fait pour servir et valoir ce que de droit

À SAINT ETIENNE le 05/02/2025



NOTA : La prise d'effet du rattachement aux services du médiateur de la consommation de MOBILIANS correspond à la date de souscription de votre adhésion à MOBILIANS et est valable tant que vous adhérez à MOBILIANS.  
En cas de renouvellement de votre adhésion à MOBILIANS l'année suivante, cette couverture sera effective dès le 1<sup>er</sup> janvier, sous réserve que votre adhésion soit renouvelée au plus tard le 28 février de l'année de souscription. Passé cette date, le rattachement aux services du médiateur prendra effet au jour du renouvellement de votre adhésion à MOBILIANS.  
Pour rappel, la compétence du médiateur s'apprécie à la date de saisine de ce dernier par le consommateur.